

# 池田ロータリークラブ週報

2019年2月20日〈3125例会〉 No.3126

国際ロータリーのテーマ

BE THE INSPIRATION

(インスピレーションになろう)

2660地区のテーマ

BE THE INSPIRATION

(インスピレーションになろう)

池田ロータリークラブのテーマ

伝統と革新 目指そう

INSPIRED 池田 RC



例会日 毎週水曜日 12:30~13:30  
例会場 池田商工会議所 2F  
創立 1954年4月24日  
事務局 〒563-0025  
大阪府池田市城南 1-1-1  
池田商工会議所 2F  
TEL (072)752-3355  
FAX (072)752-7800  
ホームページ  
<http://www12.plala.or.jp/ikedarc/>  
E-mail アドレス  
ikedarc@amber.plala.or.jp

2018~2019年度RI会長バリー ラシン RI第2660地区ガバナー山本 博史 ■会長 井上 裕子 ■副会長 明石 巧  
■副会長 豊田 修一 ■幹事 柴田 宜孟 ■副幹事 林 功 ■親睦委員長 南 みどり ■広報・会報担当 永田 大介

## 会長代理挨拶 豊田 修一副会長

さて、今日は今、政府が推進しようとしているキャッシュレス化についてお話ししたいと思います。

この問題が表面化したのは、インバウンドつまり外国人観光客が飛躍的に増えてきた頃からはなないかと思えます。特に中国、韓国など近隣諸国からの観光客が増え、彼らはキャッシュレス化率の高い国ですので、買い物する場合は小額のものでもカードを利用するそうです。例えば、たこ焼きとかラーメンとかでさえもです。日本ではたこ焼きを買うのにカードを使う人はまずいないでしょう。そこでキャッシュレス化を国別に比較すると、驚くような結果が出ました。日本は普及率が20%ぐらいしかないのに、ヨーロッパや中国は50~60%、韓国は96%もあるそうです。そこで政府も大慌てで遅れてはならじと発破をかけているようですが、しかし、私たち消費者にとってそんなにいいことなのかという疑問が残ります。確かに支払いの場で計算もせずお釣りも不要ですからスピーディで楽です。また日本のことを考えれば、生産性の向上とか貨幣供給に伴うコストを省くことができるとかというメリットがありますが、カード破産という言葉があるように、残高も考えずに消費に走る人が出てきそうです。さらに、長い年月をかけ日本人が培ってきた高い暗算能力が退化するというデメリットも感じられます。

それ以上に、国家的な危機管理として、大規模な地震や台風のような災害が起こったとき、キャッシュレス社会では取り返しのつかない2次災害の起こる可能性があります。つまり、インフラ、特に電気系統が壊滅したときに、コンビニでカードも使用できない(現在カードの審査も電気通信でやっている)、スマホの充電もできない(今後スマホでのQRコード決済が主流になる)、となったとき大混乱が生じます。これまでは、被災者であっても皆さん幾ばくかは現金を持っていたので当座の支払いは可能だったのですが、キャッシュレス時代になると当座の買い物もできないという悲惨な状況になりかねません。

災害の多いわが国においては、他国がキャッシュレスだからといって競争して邁進するのではなく、国情に合わせた政策、災害を想定した政策というものが必要になるのではないのでしょうか。



開会・点鐘

ロータリーソング

シェイクハンド

ゲスト&ビジター紹介

出席報告

会長挨拶

幹事報告

委員会報告

ニコニコBOX

本日の卓話

## 本日の卓話

「ガン検査の大切さ」

卓話者: 福本 恵美 様

【株式会社関西

メディカルネット

代表取締役社長】

担当: 奥村 昌也 会員

❖ 幹事報告 ❖

柴田 宜孟 幹事

- (地区より)
- ① セクシャスハラスメント予防啓発ポスター送付の件  
(井上会長、青少年奉仕(長)鶴原会員)
  - ② 「地区青少年のためのハラスメント相談窓口」設置の件  
(井上会長、青少年奉仕(長)鶴原会員)
  - ③ 2019-20 年度第 1 回 IM 第 1 組会長・幹事会開催のご案内  
(近藤会長エレクト、名村幹事エレクト)
  - ④ 大阪そねざきロータリークラブ創立 25 周年  
～記念講演会・祝賀会のご案内～  
(井上会長、柴田幹事)
  - ⑤ 国際ロータリー第 2660 地区  
2021-22 年度ガバナー選出についてのご通知  
(井上会長)
  - ⑥ 2019-20 年度 IM 第 1 組ガバナー補佐エレクト訪問のご案内  
(近藤会長エレクト、名村幹事エレクト)
  - ⑦ IM 第 1 組ロータリーデーのご案内  
(井上会長、柴田幹事)
  - ⑧ 米山感謝祭招待状  
(井上会長、柴田幹事、米山奨学会担当永田会員)

❖ 出席報告 ❖

出席担当 橋本 昌也 会員

- 会員数 29 名
  - 出席数 19 名
  - 出席率 70.37%
  - 前々々回 85.19% (1 月 23 日)
- メイクアップ
- 明石 巧 (2/6 理事会)
  - 岸上 宏司 (2/6 理事会)
  - 北林 寛崇 (2/6 理事会)
  - 近藤 秀一 (1/28 船場 RC)



❖ ニコニコ BOX ❖

プログラム担当 北林 寛崇 会員  
ニコニコ 担当 永田 大介 会員

- 奥村 昌也会員: 写真を頂いて。
- 小島 治会員: 本人誕生日を頂いて。
- 暮部 光昭会員: 卓話当番です。
- 福林 慎二会員: 配偶者誕生日を頂いて。
- 名村研二郎会員: 写真を頂いて。
- 豊田 修一会員: 今日は井上会長がお休みなので、代行します。よろしくお願ひします。
- 橋本 昌也会員: 写真を頂いて。



### 3 好意と友情を深めるか

### 4 みんなのためになるかどうか

#### ❖ 前回の例会 ❖

#### 『 交通白書 』 暮部 光昭 会員

平成 18 年度 大阪府下

交通事故件数

6 万 2,834 件・

死者数 255 人・負傷者数 7 万 5,485 人

平成 29 年度 大阪府下

交通事故件数

3 万 5,997 件(約 43%減)

死者数 150 人(約 41%減)

負傷者数 4 万 3,585 人(約 42%減)

大阪府下 交通死亡事故

歩行者 49 人

二輪車乗車中 46 人

自転車乗用中 31 人

自動車乗用中 24 人

高齢者の死者数 66 人(44%)

夜間の死者数 76 人(約 51%)

交差点での死者数 77 人(約 51%)

幹線道路での死者数 104 人(約 70%)

飲酒運転による死者数 12 人

交通事故全国都道府県別件数ワースト

	平成 18 年	平成 23 年	平成 24 年	平成 25 年	平成 29 年
1	東京 74,287	東京 51,477	愛知 49,651	愛知 48,949	愛知 39,115
2	大阪 62,834	愛知 50,117	大阪 48,212	大阪 46,110	大阪 35,997
3	愛知 58,005	大阪 49,644	東京 47,429	福岡 43,678	福岡 34,862

大阪は、昭和 53 年以降 10 年連続ワースト 1 位。昭和 63 年東京に次いで 2 位。

平成 2 年から 13 年連続東京・神奈川に次いで 3 位。

平成 15 年から 8 年連続 2 位。

平成 23 年のみ東京・愛知に次いで 3 位。平成 24 年から愛知に次いで 6 年連続 2 位。

苦痛事故死者数ワースト

	1	2	3	4	5	6	7	8
H16 年	北海道 387	愛知 368	千葉 332	大阪 313	埼玉 305	東京 303	兵庫 285	静岡 277
H17 年	愛知 351	埼玉 322	千葉 305	北海道 302	東京 289	茨城 278	大阪 268	兵庫 260
H26 年	愛知 204	神奈川 185	千葉 182	兵庫 182	埼玉 173	東京 172	北海道 169	福岡 147
H27 年	愛知 213	大阪 196	千葉 180	神奈川 178	北海道 177	埼玉 177	兵庫 171	東京 161
H28 年	愛知 212	千葉 185	大阪 161	東京 159	北海道 158	兵庫 152	埼玉 151	茨城 150
H29 年	愛知 200	埼玉 177	東京 164	兵庫 161	千葉 154	大阪 150	神奈川 149	北海道 148

平成 26 年度大阪府は 143 件で 9 位で過去最少。  
交通事故の最も多いのは 12 月 最も少ないのは 1 月。  
金曜日が最も多く事故が発生している。  
死亡事故は水曜日の夜間に最も多く発生したいる。

平成 18 年度事故多発交差点

- ① 東天満交差点（国道 1 号線）30 件
- ② 西天満交差点（国道 1 号線）25 件
- ③ 阿波座駅前交差点（大阪臨海線）23 件  
池田市では天神交差点で 14 件の 28 位タイ

平成 29 年度事故多発交差点

- ① 西本町交差点（築港深江線）18 件
- ② 東天満交差（国道 1 号線）17 件
- ③ 梅田新道（国道 1 号線）16 件。  
池田市ではランクインの事故交差点は発見できず。

平成 29 年度池田市の交通事故発生状況

発生件数 100 件 死者数 0 人  
負傷者数 59 人（重傷者数 3 人）

平成 18 年度タクシーの事故状況について

事故件数 2,582 件  
死者数 6 人 ・ 負傷者数 2,996 人

平成 29 年度タクシーの事故状況について

事故件数 1,571 件（39%減）  
死者数 5 人（17%減）負傷者数 1,812 人（39%減）

平成 20 年度飲酒運転による事故状況

事故件数 469 件  
死者数 17 人 ・ 負傷者数 642 人

平成 29 年度飲酒運転による事故状況

事故件数 207 件（66%減） 死者数 12 人  
（29%減） 負傷者数 269 人（58%減）

☆飲酒運転を繰り返すドライバーの 3 つの問題点

- ① 自分は何回も飲酒運転を経験しているので、これくらいなら何事もなく安全。という「主観的安全基準」を勝手に作り上げていること。  
今まで偶然事故が無かっただけ。
- ④ 飲酒運転事故による悲劇は自分には無関係だと思っていること。  
自分は事故を起こさない。事故を起こす者は運転技術が未熟だという考え。
- ⑤ 飲酒運転に対する罪の意識が希薄なこと。  
とにかく違反で捕まらなければよいという考え。

☆飲酒運転をやめさせるポイント

- ① 本人の意識改革「飲んだらタクシー（飲んだら乗るな）・飲むならタクシー（飲むなら乗るな）」
- ② ドライバーはもとより当人に影響を与える人（家族や職場の同僚や友人）への指導も必要になる場合がある。
- ③ 家族や周囲の人たちも飲酒運転に対する意識を変える必要がある。

「酒気帯び運転」呼気中アルコール濃度 1 リットルあたり 0.15 ミリグラム以上

「酒酔い運転」アルコール濃度とは厳密な関係がなく。（アルコール等の影響により正常な運転が困難な状態にある）ことをさす。直立不動が可能か、歩行困難ではないか、言語能力は正常かなどを調べたうえで判断され、一般的には酒気帯びの基準値以上のアルコールが検出されるのが条件だが、数値的な基準はない。

歩行者の事故に対する違反は、信号無視が 1 番多く、飛び出し、横断不適切である。



2月スケジュール

6	水	3124 例会
9	土	IM ロータリーデー (大阪大淀 RC) 例会外行事
13	水	休会 (祝日週)
20	水	3125 例会
27	水	3126 例会



雪山賛歌

雪よ岩よ われ等が宿り  
俺たち 街には  
住めないからに

シール外して パイプの煙  
輝く尾根に  
春風 そよぐ



義捐金BOX

1月30日時点残高	142,867 円
2月6日分	636 円
残高	143,503 円

ポリオプラス基金

1月30日時点残高	21,090 円
2月6日分	455 円
残高	21,545 円

ニコニコ箱の累計

2月6日現在 845,000 円

2月27日(水) 例会

「お昼のエッセイ  
私の平成」

卓話者：奥村 勝彦 会員